



DEUTSCHES
PATENTAMT

21 Aktenzeichen: P 40 12 595.5
22 Anmeldetag: 20. 4. 90
43 Offenlegungstag: 24. 10. 91

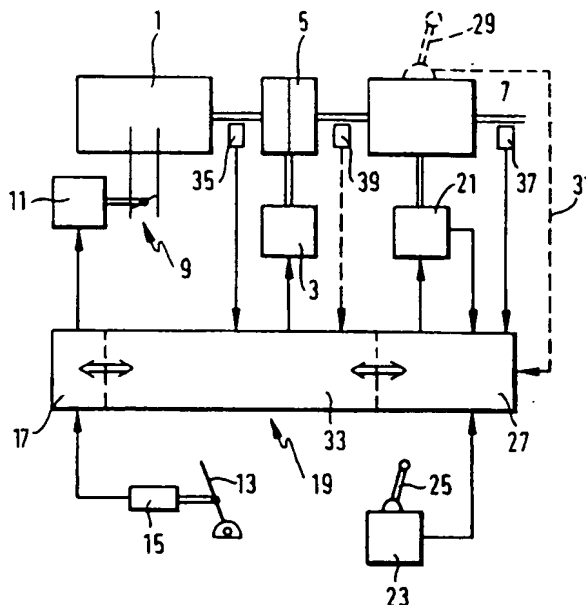
DE 40 12 595 A 1

71 Anmelder:
Fichtel & Sachs AG, 8720 Schweinfurt, DE

72 Erfinder:
Konrad, Andreas, Dipl.-Ing. (FH), 8722
Untereuerheim, DE; Nagler, Franz, Dipl.-Ing. (FH),
8729 Gädheim, DE

54 Anordnung zur Betätigung einer Kraftfahrzeug-Reibungskupplung

57 Zur automatischen Betätigung einer zwischen einem Motor (1) und einem Getriebe (7) eines Kraftfahrzeugs angeordneten Reibungskupplung (5) wird eine Steuerung (19) vorgeschlagen, die während des Gangwechsels des Getriebes (7) die Leistung des Motors (1) mindert, während das Getriebe über dessen neutrale Gangstellung hinweggeschaltet wird. Beim Wiedereinkuppeln nach dem Gangwechsel wird selbsttätig die Motordrehzahl an die Getriebeeingangsdrehzahl angepaßt, um einen Einkuppelruck zu vermeiden. Beim Herunterschalten des Getriebes (7) wird "Zwischengas" gegeben, um Zwangssynchronisierereinrichtungen des Getriebes (7) möglichst wenig zu belasten.



DE 40 12 595 A 1